

УТВЕРЖДЕН
Советом директоров
Протокол № от «___» мая 2005 г.

ГОДОВОЙ ОТЧЕТ АКЦИОНЕРНОГО ОБЩЕСТВА

Совет директоров представляет годовой отчет о деятельности общества за 2004 год.

1. Сведения об обществе.

1.1. Полное фирменное наименование: *Открытое акционерное общество "Международный аэропорт Волгоград"*.

1.2. Место нахождения и почтовый адрес: *400036, Волгоград, Аэропорт.*

1.3. Дата государственной регистрации общества и регистрационный номер:
15.07.1993 № 2599 Вд 365.

1.4. Сведения об уставном капитале.

Уставный капитал общества составляет *50099 руб.* он разделен на *375740 обыкновенных акций*, номинальная стоимость *0,1 руб.*, на *125250 привилегированных акций типа А*, номинальной стоимостью *0,1 руб.*

1.5. Количество акционеров, зарегистрированных в реестре *2067 чел.*

Информация об акционерах, владеющих более 5 % голосующих акций общества:

<i>1. Росимущество</i>	<i>- 50,7%</i>
<i>2. Самохин С.П.</i>	<i>- 19,42%</i>
<i>3. ОАО "Солод"</i>	<i>- 11,5%</i>
<i>4. ООО "Волгоград-Аэро-Сервис"</i>	<i>- 6%</i>

1.6. Информация об аудиторе общества:

- полное фирменное наименование: *ООО "Практика аудита"*,
- номер лицензии: *№ Е 005110*
- Дата выдачи: *20 10.2003 г.*

1.7. Информация о реестродержителе общества:

- полное фирменное наименование: *Волгоградский филиал ОАО "Регистратор «НИКойл».*
- Номер лицензии и дата ее получения: *10-000-12-00236, 22.12.97*

1.8. Перечень средств массовой информации, в которых публикуется информация об обществе: *газета «Волгоградская правда».*

2. Положение общества в отрасли и приоритетные направления деятельности.

ОАО «Международный аэропорт Волгоград» среди аэропортов федерального значения по различным показателям занимает 28 – 35 место.

В 2004 году на внутренних линиях обслужено 275971 пассажиров, на международных линиях – 29035 пассажиров.

Приоритетными направлениями деятельности общества являются:

- обеспечение равного доступа для авиаперевозчиков;
- качественное обслуживание пассажиров и воздушных судов при безусловном

3. Отчет Совета директоров Общества о результатах развития Общества по приоритетным направлениям его деятельности

За 2004 год по одному из основных доходобразующих показателей работы аэропорта произошло следующее: объем суммарной взлетной массы ВС увеличился против прошлого года на 24017 т или на 19%, тогда как количество самолето-вылетов увеличилось на 229 единиц или на 6,2% против 2003 года. Это произошло по следующим причинам:

а) увеличилось количество обслуженных ВС с большей взлетной массой – Ту-154 на 229 единиц (2004 год – 334 единицы, а 2003 год – 105 единиц); МД-80, АTR-42, А-321, А-320, Ту-134, Як-42 увеличилось на 81 единицу (2004 год – 2135 единиц, а 2003 год – 2054 единицы);

б) а количество обслуженных легких самолетов Як-40, CL-60, XS-25, Ан-2, Як-18, Л-410 и вертолетов всех типов уменьшилось на 84 единицы (2004 год – 1349 единиц, а 2003 год – 1433 единицы).

Все эти факторы привели к увеличению суммарной взлетной массы ВС РФ на 22016 т против 2003 года.

Кроме того, необходимо отметить, что произошло увеличение самолето-вылетов на МВЛ на 86 вылетов или на 30,7% по сравнению с 2003 годом, и объем суммарной взлетной массы ВС иностранных авиакомпаний увеличился на 61,2% или на 2001 т.

Количество обслуженных убывающих пассажиров из аэропорта на ВВЛ увеличилось по сравнению с 2003 годом только на 8009 человек или на 8,3% по следующим причинам:

- 1) во втором-четвертом кварталах увеличили по сравнению с прошлым годом частоту рейсов на Москву авиакомпании «Волга-авиаэкспресс» и «Аэрофлот-РВЛ» на самолетах Ту-134, авиакомпания «Сибирь» во втором и третьем кварталах выполняла рейсы на самолете Ту-154, начав с частоты 4 раза в неделю и доведя их до ежедневного;
- 2) вырос спрос населения на воздушные авиаперевозки на ВВЛ во втором-четвертом кварталах 2004 года;
- 3) но после терактов 24.08.2004 года ВС Ту-154 авиакомпании «Сибирь» и Ту-134 авиакомпании «Волга-авиаэкспресс» произошел отток пассажиров с воздушного транспорта, и уже за сентябрь 2004 года произошло снижение на 6,7% или на 587 человек по сравнению с сентябрем 2003 года, а авиакомпания «Сибирь»

на 3004 человека по сравнению с 2003 годом, тогда как отправки на ВС иностранных авиакомпаний уменьшились на 191 человека по сравнению с прошлым годом.

Количество прибывших, убывших и транзитных пассажиров на ВВЛ увеличилось по сравнению с 2003 годом на 14652 человека или на 7,2% , как за счет увеличения отправленных пассажиров, так и за счет увеличения прибывших пассажиров по вышеизложенным причинам.

Количество прибывших, убывших и транзитных пассажиров на МВЛ увеличилось на 7928 человек или на 37,6% по сравнению с 2003 годом, и это произошло как на ВС авиакомпаний РФ на (22574 чел. -14974 чел.) – 7600 человек, так и на ВС иностранных авиакомпаний на (6461 чел. -6133 чел.) – 328 человек. Рост отправок пассажиров и их прибытие произошло в летние месяцы и в 4-ом квартале 2004 года.

Количество обслуженного груза и почты увеличилось по сравнению с 2003 годом как на ВВЛ на 70 т, так на МВЛ на 90 т. Но это все случайные грузы и их отправка и прибытие не носят стабильного характера.

Объем работ по техническому обслуживанию увеличился по сравнению с 2003 годом на 6849 нормо-часов, и это произошло как за счет увеличения объема работ по обслуживанию ВС авиакомпаний РФ на 6242 нормо-часа, так и за счет увеличения объема работ по обслуживанию ВС иностранных авиакомпаний на 607 нормо-часов.

Из данных Таблицы 2. видно, что в целом доходы ОАО по сравнению с 2003 годом увеличились на 15989 тыс. руб. или на 22,3%, в том числе по аэропортовой деятельности увеличились на 15929 тыс. руб. или на 23%, а по прочей деятельности увеличились только на 60 тыс. руб. или на 2,5%.

По сравнению с 2003 годом доходы от обеспечения взлет-посадки ВС увеличились на 5719 тыс. руб. или на 31,1%. Это произошло как за счет увеличения суммарной взлетной массы ВС на 24017 т по сравнению с 2003 годом, и за счет этого мы дополнительно получили 4066,7 тыс. руб. доходов, так и за счет увеличения сбора за взлет-посадку при обслуживании ВС РФ с 13.06.2003 г и с 20.06.2004 г., и за счет этого мы дополнительно получили 1652,3 тыс. руб. доходов.

Прочие доходы, включенные в доходы от обеспечения взлет-посадки – это сверхнормативная стоянка ВС, согласованная стоянка ВС, стоянка ВС на долговременной основе, обеспечение АНИ, противопожарное обеспечение объектов других организаций - увеличились по сравнению с 2003 годом на 215 тыс. руб., как за счет увеличения объема

этого мы дополнительно получили 1249,2 тыс. руб. доходов, так и за счет увеличения сбора за авиационную безопасность ВС РФ с 13.06.2003 и с 20.06.2004 года мы дополнительно получили по сравнению с 2003 г 1158,8 тыс. руб.

Прочие доходы, включенные в доходы от обеспечения авиационной безопасности, увеличились на 571 тыс. руб. по сравнению с 2003 годом, как за счет дополнительных услуг: досмотр контейнеров с продуктами питания, лидирование при рулении ВС, так и за счет увеличения объема других услуг: охрана ВС и объектов, а также увеличения тарифов на услуги.

Доходы от пользования аэровокзалом ВВЛ пассажирами увеличились по сравнению с 2003 годом как за счет увеличения объема пассажиров на 14652 человека, и за счет этого мы дополнительно получили 283,4 тыс. руб. доходов, так и за счет увеличения ставки сбора с 13.06.2003 г и с 20.06.2004 г мы дополнительно получили 446,6 тыс. руб. доходов.

Прочие доходы за специальное обслуживание пассажиров в зале официальных лиц и делегаций увеличились по сравнению с 2003 годом на 535 тыс. руб. как за счет увеличения числа клиентов, так и за счет увеличения тарифов. А за специальное обслуживание пассажиров в зале обслуживания пассажиров с повышенным уровнем комфортности - бизнес-холле доходы снизились по сравнению с 2003 годом на 159 тыс. руб. за счет снижения перевозок пассажиров авиакомпаниями бизнес-классом ВС.

Доходы от пользования аэровокзалом МВЛ увеличились по сравнению с прошлым годом на 445 тыс. руб., в основном, за счет увеличения объема обслуженных пассажиров на 7928 человек и за счет этого мы дополнительно получили 378,9 тыс. руб. доходов, а за счет увеличения ставки сборов с 13.06.2003 г и с 20.06.2004 г мы дополнительно получили 66,1 тыс. руб. доходов.

Доходы от обслуживания пассажиров ВВЛ увеличились по сравнению с 2003 годом на 914 тыс. руб. или на 20,5% как за счет увеличения количества пассажиров на 8009 человек по сравнению с 2003 годом и за счет этого мы дополнительно получили 431 тыс. руб. доходов, так и за счет увеличения тарифа с 13.06.2003 г и с 20.06.2004 г мы дополнительно к прошлому году получили 483 тыс. руб. доходов.

Доходы от обслуживания пассажиров МВЛ увеличились по сравнению с 2003 годом на 702 тыс. руб. или на 58,7% как за счет увеличения объема пассажиров на 2813 человек, и за счет этого мы дополнительно получили 408,4 тыс. руб. доходов, так и за счет увеличения тарифа с 13.06.2003 г и с 20.06.2004 г. мы дополнительно получили

услуг (хранение груза на складе сверх нормативного времени, погрузка и разгрузка груза на (с) автомашину заказчика (получателя) и т.д.) доходы снизились на 60 тыс. руб.

Доходы от обработки грузов на МВЛ увеличились на 271 тыс. руб. или на 88,3% по сравнению с 2003 годом за счет увеличения объема груза. За счет увеличения объема груза на ВС РФ на 96 т по сравнению с 2003 годом, мы дополнительно получили 295,8 тыс. руб. доходов, а за счет снижения объемов груза на ВС иностранных авиакомпаний на 6т, прочих доходов и курса доллара по сравнению с 2003 годом мы потеряли 24,8 тыс. руб. доходов.

Доходы от оперативного технического обслуживания увеличились на 2464 тыс. руб. или на 39,2% по сравнению с 2003 годом как за счет увеличения объема работ на 6849 нормо-часов по сравнению с 2003 годом и за счет этого мы дополнительно получили 2195,8 тыс. руб. доходов, так и за счет увеличения тарифа мы дополнительно получили 268,2 тыс. руб. доходов.

Доходы от прочей авиационной деятельности увеличились на 865 тыс. руб. или на 8,2% по сравнению с 2003 годом за счет увеличения объема и тарифов по таким услугам как: предоставление наземного источника электропитания на 343 тыс. руб.; предоставление автобусов для доставки пассажиров к (от) ВС на 472 тыс. руб.; предоставление трапов для посадки (высадки) пассажиров в (из) ВС на 673 тыс. руб.; предоставление технических средств для обслуживания ВС на 210 тыс. руб. А по некоторым услугам за счет снижения объема работ или их прекращения произошло уменьшение доходов по сравнению с 2003 годом: прекращение обеспечения бортипитанием ВС авиакомпаний снизило доходы на 751 тыс. руб.; уменьшение арендной платы за имущество и имущественный комплекс склада ГСМ по причине предоплаты в начале года за весь год уменьшило доходы на 82 тыс. руб.

Доходы от прочей неавиационной деятельности увеличились на 172 тыс. руб. или на 2,8% по сравнению с 2003 годом. По большинству услуг, входящих в неавиационную деятельность, произошло увеличение доходов по сравнению с 2003 годом, а по сдаче площадей в аренду произошло снижение доходов на 152 тыс. руб. по причине уменьшения количества арендаторов, из-за передачи высоковольтной подстанции снизились доходы от передачи электроэнергии по своим сетям прочим потребителям на 76 тыс. руб.

Доходы от прочей деятельности увеличились на 60 тыс. руб. ли на 2,5 по сравнению с 2003 годом, причем доходы от гостиницы увеличились на 486 тыс. руб. как за счет увеличения заполняемости гостиницы, так и за счет увеличения цен. Доходы от общепита уменьшились на 581 тыс. руб. в связи с прекращением его деятельности в 2003 году.

Расходы по аэропортовому обслуживанию в целом по предприятию увеличились на

Объемные показатели ОАО «Международный аэропорт Волгоград»

№	Показатели	Единица измерения	2004 год		2003 г факт	
			План	Факт		Выполнения %
1.	Объем суммарной взлетной массы	т	129700	150702	116,2	126685
2.	Обслужено самолето-вылетов - всего внутренние	кол-во	--	3932	--	3703
			--	3566	--	3423
	международные	-//-	--	366	--	280
3.	Количество убывающих пассажиров {обслуживание пассажиров} - всего	чел	108700	118500	109,0	107678
	ВВЛ	чел	97300	105053	108,0	97044
	МВЛ	чел	11400	13447	118,0	10634
4.	Количество прибывших, убывших и транзитных пассажиров – всего (пользование аэровокзалом)	чел	226000	245971	108,8	223391
	ВВЛ	чел	204200	216936	106,2	202284
	МВЛ	чел	21800	29035	133,2	21107
5.	Количество прибывшего и убывшего груза и почты (обработка груза)	т	690	875	126,8	715
	ВВЛ	т	610	695	113,9	625
	МВЛ	т	80	180	225,0	90
6.	Объем работ по техническому обслуживанию	норма-часы	22600	28589	126,5	21740

Доходы ОАО «Международный аэропорт Волгоград»

за 2004 год

тыс. руб.

№ п.п.	ДОХОДЫ	2004 год			2003 г. факт	% 2004г. к 2003г.
		план	факт	% выполнения		
1	От взлет-посадки	21240	25685	120,9	19751	130,0
2.	От авиационной безопасности	7820	10377	132,7	7398	140,3
3.	От пользования аэровокзалом ВВЛ	10880	11541	106,1	10438	110,6
4.	От пользования аэровокзалом МВЛ	1135	1581	139,3	1136	139,2
5.	От обслуживания пассажиров ВВЛ	4865	5379	110,6	4465	120,5
6.	От обслуживания пассажиров МВЛ	1290	1898	147,1	1196	158,7
7.	От обработки груза ВВЛ	1810	1811	100,1	1731	104,6
8.	От обработки груза МВЛ	320	578	180,6	307	188,3
9.	От оперативного технического обслуживания ВС	6455	8746	135,5	6282	139,2
10.	От прочей авиационной деятельности	10630	11380	107,1	10515	108,2
11.	От прочей неавиационной деятельности	6000	6306	105,1	6134	102,8
12.	Всего аэропортовая деятельность	72445	85282	117,7	69353	123,0
	Прочая	1560	2497	160,1	2437	102,5
	Всего ОАО «МВЛ»	74005	87779	118,6	71790	122,3

тыс. руб.

Вид расхода	2004 год	2003 год	Разница
Взлет-посадка	24097	19655	4442
Авиационная безопасность	9807	6962	2845
Пользование аэровокзалом	11768	10030	1738
Обслуживание пассажиров	6787	5537	1250
Обработка грузов	2294	1832	462
Оперативное техническое обслуживание	8116	6653	1463
Прочая авиационная деятельность	10612	9896	716
Прочая неавиационная деятельность	6520	6122	398
Всего	80001	66687	13314

4. Предложения о выплате дивидендов по акциям общества

По обыкновенным акциям:

- размер дивидендов на одну акцию – 0,16 руб.;
- общая сумма дивидендов, начисленных на акции данного типа – 60118 руб.

По привилегированным акциям:

- размер дивидендов на одну акцию – 0,93 руб.;
- общая сумма дивидендов, начисленных на акции данного типа – 116483 руб.

5. Описание основных факторов риска, связанных с деятельностью общества

5.1. Международный терроризм на воздушном транспорте, захват ВС в США в сентябре 2002 года, террористические акты в России в августе 2004 года.

5.2. Нестабильное положение с самолетным парком в базовой авиакомпании «Волга – Авиаэкспресс» и как следствие, отмена рейсов, совмещение рейсов из-за отсутствия исправных воздушных судов,

5.3. Возможное снижение объемов выполняемых рейсов авиаперевозчиками из-за отмен запланированных рейсов по расписаниям, вызванных низкой коммерческой загрузкой, отсутствием спроса на чартерные полеты по сравнению с 2004 годом.

5.4. Возможные претензии со стороны авиакомпаний в случаях столкновений с птицами при взлете или посадке ВС.

6. Перечень совершенных в отчетном году сделок, признаваемых в соответствии с ФЗ «Об акционерных обществах» крупными сделками.

В отчетном году сделки, признаваемые в соответствии с Федеральным законом "Об акционерных обществах" крупными сделками, а также иные сделки, на совершение которых в соответствии с уставом общества распространяется порядок одобрения крупных сделок, не совершались.

7. Перечень совершенных в отчетном году сделок, признаваемых в соответствии с ФЗ «Об акционерных обществах» сделками, в совершении которых имеется заинтересованность.

В отчетном году сделки, признаваемые в соответствии с Федеральным законом "Об акционерных обществах" сделками, в совершении которых имеется заинтересованность не совершались.

8. Состав совета директоров общества.

Председатель Совет директоров: *Шаров Владимир Владимирович*
Количественный состав: - 9 человек.

Персональный состав:

1. Шаров Владимир Владимирович

Год рождения: 1949

Должности за последние 5 лет:

Период: 1998 - наст. время

Организация: *Министерство транспорта РФ*

Сфера деятельности: *Органы государственного управления*

Должность: *Начальник отдела Минтранса РФ*

Доля в уставном капитале эмитента: *доли не имеет*

2. Ракова Валентина Николаевна

Год рождения: 1951

Должности за последние 5 лет:

3. Изгариев Борис Тимофеевич

Год рождения: 1945

Должности за последние 5 лет:

Период: 1999 - наст. время

Организация: ООО «Солод»

Сфера деятельности: предпринимательство

Должность: директор

Доля в уставном капитале эмитента: доли не имеет

4. Хвостунков Андрей Николаевич

Год рождения: 1962.

Должности за последние 5 лет:

Период: 2000-2002

Организация: Федеральная служба России по регулированию естественных монополий на транспорте

Сфера деятельности: Органы управления

Должность: Заместитель руководителя Департамента регулирования деятельности естественных монополий на транспорте (МАП России)

Период: 03.2002-06.2002

Организация: Федеральная служба России по регулированию естественных монополий на транспорте МАП России

Сфера деятельности: Органы управления

Должность: Заместитель начальника Управления по регулированию естественных монополий на транспорте Федеральной энергетической комиссии Российской Федерации (ФЭК России)

Период: 06.2002-наст. вр.

Организация: Федеральная служба России по регулированию естественных монополий на транспорте

Сфера деятельности: Органы управления

Должность: Начальник Управления по регулированию естественных монополий в морских, речных портах и аэропортах ФЭК России

Доля в уставном капитале эмитента: доли не имеет

5. Дмитриев Юрий Яковлевич

Год рождения: 1945

Должности за последние 5 лет:

Период: 1999 - наст. время

Организация: ОАО "Международный аэропорт Волгоград"

6. Шевцов Александр Николаевич

Год рождения: 1953

Должности за последние 5 лет:

Период: 1999 - наст. время

Организация: *ОАО "Международный аэропорт Волгоград"*

Сфера деятельности: *авиационный транспорт*

Должность: *1-ый заместитель генерального директора*

Доля в уставном капитале эмитента: **0,1505 %**

7. Бакунов Сергей Васильевич

Год рождения: 1946

Должности за последние 5 лет:

Период: 1999 - наст. время

Организация: *ОАО "Международный аэропорт Волгоград"*

Сфера деятельности: *авиационный транспорт*

Должность: *Заместитель генерального директора по персоналу*

Доля в уставном капитале эмитента: **0.051%**

8. Красников Дмитрий Максимович

В работе Совета директоров участия не принимал.

9. Колов Игорь Германович

Год рождения: 1961

Должности за последние 5 лет:

Период: 200 - по наст. время

Организация – *ООО «Волгоград-Аэро-Сервис»*

Должность – *Генеральный директор*

9. Сведения о лице, занимающего должность единоличного исполнительного органа общества.

- генеральный директор (единоличный исполнительный орган) общества:

Дмитриев Юрий Яковлевич.

Год рождения: 1945

Должности за последние 5 лет:

Период: 1999 - наст. время

Организация: *ОАО "Международный аэропорт Волгоград"*

Сфера деятельности: *авиационный транспорт*

10. Критерии определения и размер вознаграждения лица, занимающего должность единоличного исполнительного органа общества.

Размер вознаграждения генерального директора определен контрактом от 19.08.2002 года. Вознаграждение генерального директора по результатам 2003 года рассчитывается согласно п. 3 Приложения к контракту.

11. Сведения о соблюдении Кодекса корпоративного поведения.

В отчетном периоде Кодекс корпоративного поведения не нарушался.

12. Перспективы развития общества.

В плане перспективного развития в аэропорту строится новая ИВПП класса «Б» размером 3280 x 45, с МКп 58/238, с радио и светотехническим оборудованием, позволяющими принимать ВС при метеоминимуме погоды I и II категории ИКАО. Выполнено 50 % объема работ, дальнейшее строительство приостановлено из-за отсутствия средств. Завершение строительства данного комплекса позволит принимать в аэропорту без ограничения все современные и перспективные ВС.

Генеральный директор

Ю.Я. Дмитриев

Главный бухгалтер

Н.Б.Войнова